

萨非航运 *VGM* 简介

《国际海上人命安全公约》(*SOLAS*)关于核实集装箱总重的要求

声明.请联系萨非航运客服获得最新版本说明

目录

核实集装箱总重的相关介绍

托运人的责任

VGM 称重方式

VGM 提交方式

VGM 截止时间

常见问题解答

客户须知

国际海上人命安全公约对实施VGM要求

核实的集装箱总重 (VGM) 是指什么？

核实的集装箱总重是货物总重以及集装箱皮重的总合，包括包装以及垫料

实施VGM要求的由来？

IMO（国际海事组织）通过了新规定， 为了增加海上安全， 减少面向货物， 集装箱以及所有被牵涉到整个供应链运输中的风险

实施VGM要求的生效日？

该规定对 VGM要求从2016年7月1日开始生效， 此后船公司如萨非航运不允许载货集装箱装船除非托运人提交了集装箱的 VGM信息

实施VGM的目的

1. 提升海上安全运输的系数
2. 减少人员伤亡， 货物灭失的风险



超重集装箱导致的事故



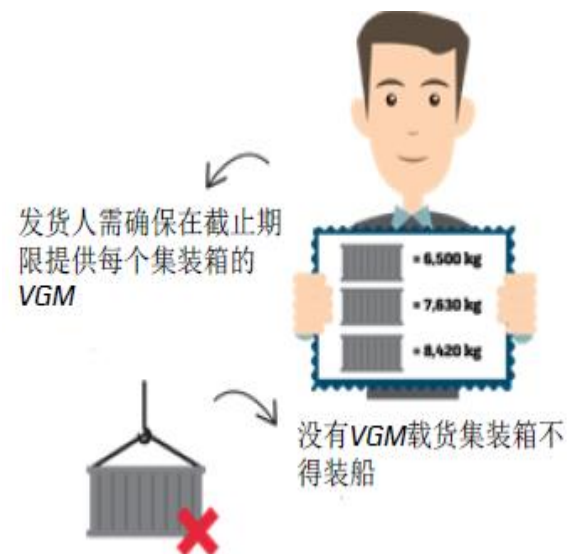
超重



托运人的责任

谁有责任提交VGM信息？

- “托运人” 的定义：提单上的发货人
- 托运人是负责称重并提供 *VGM* 给承运人的一方。
- 托运人可以授权第三方以托运人的名义提交 *VGM*。



托运人的责任



谁来核实VGM数据

- 提供准确的VGM是托运人的责任和义务
- 承运人不核实VGM数据准确性
- 相关的海事管理机构有权对数据质疑



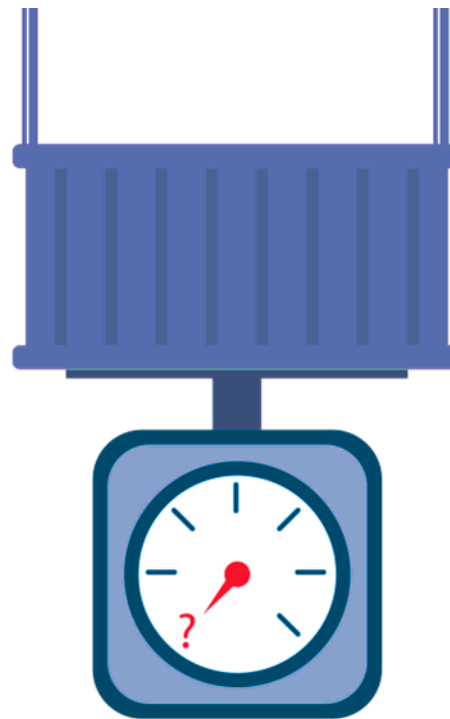
VGM允许的偏差范围?

新法规将在全球范围内强制执行，但各国政府可以根据SOLAS要求发布自己的准则，即可能会影响执行生效日，VGM 偏差范围等等，因国家而异。萨非航运各地分公司一旦获得当地政府部门公布的VGM实施信息，也会进一步告知。

VGM 获取方式

根据SOLAS公约提供的称重方式有2种：

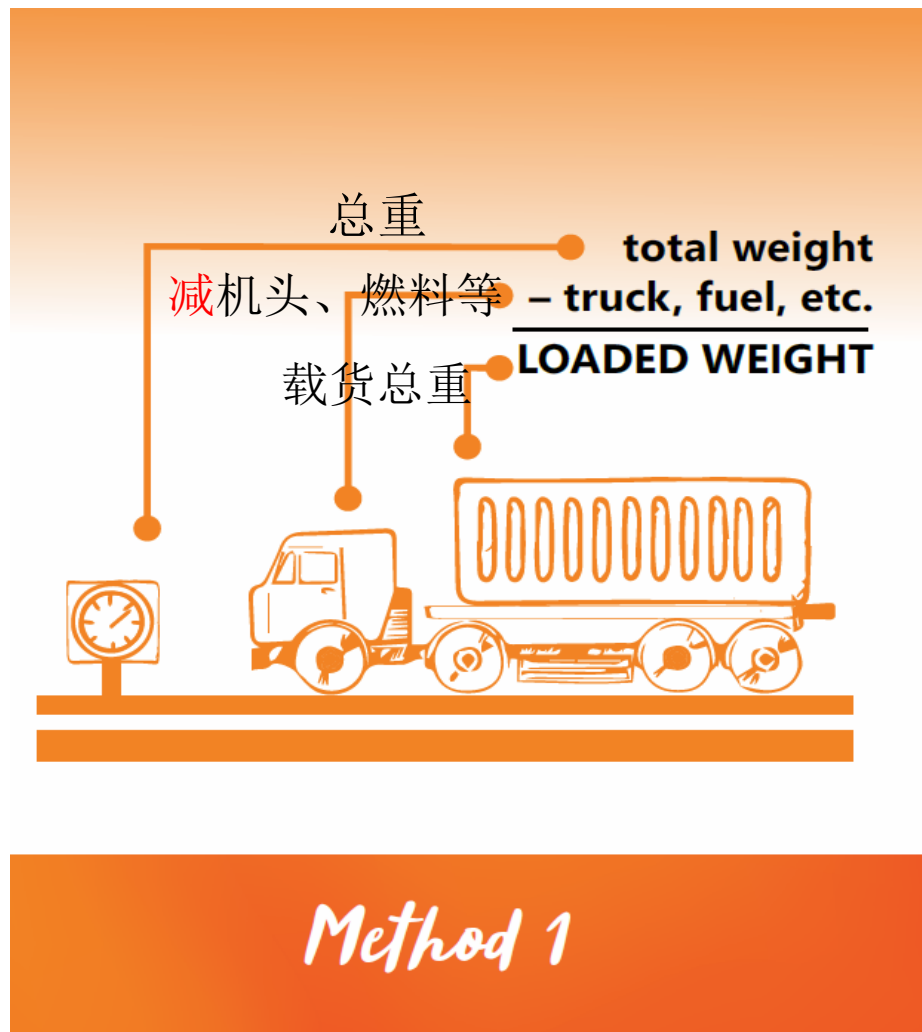
1. 整体称重法
2. 累加计算法



VGM 获取方式

1. 整体称重法

货物装箱和箱门关封后，托运人可自行或者委托第三方使用经过计量监督部门认证的设
备对集装箱进行整体称重



VGM 获取方式

2. 累加计算法

1. 计算货物的重量
2. 计算包装（托盘、衬垫和其他填充与系固材料）的重量
3. 将①和②与集装箱的皮重相加



VGM 获取方式

如何获取集装箱皮重的信息

1. 集装箱箱门上的皮重
2. 萨非自助服务功能（预计将在8月实现）



VGM 获取方式

萨非航运会监督管理使用方法一的称重仪器吗？

校准和认证的设备”是指地磅或任何装置，能够确定包装容器的实际总质量或包装和商品项，托盘，衬板及其他包装和保护材料，被使用设备符合当地政府机构的精度标准和要求。
(在中国是国家质量监督检验检疫总局)

萨非航运不会检查发货人使用方法1称重设备的证书和精准。

萨非航运会限制使用方法二的发货人吗？

萨非航运不会检查发货人是否可以由当地主管机关规定的方法2

作为当地主管部门的中国海事局在其颁布的法规草案中已经设计了详细的指引步骤以供托运人应用方法2时遵循。

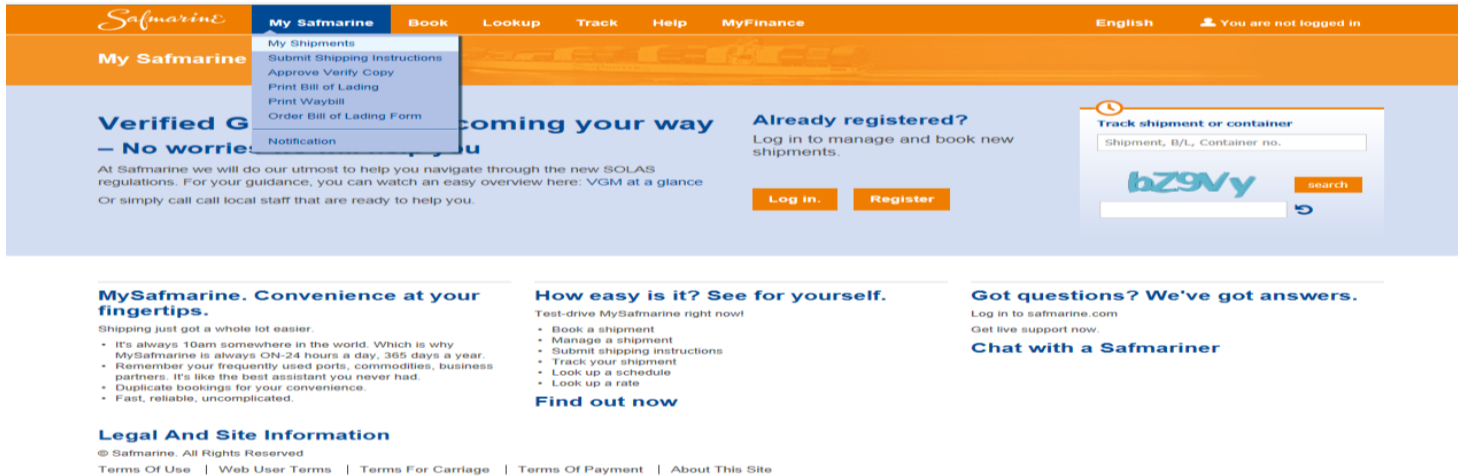
VGM 提交方式

托运人如何发送VGM?

1. 萨非官方网站<https://my.safmarine.com>
2. EDI
3. 第三方电子平台

VGM 提交方式-萨非官网

登陆my.safmarine.com, 点击“My Safmarine”下面的” My Shipments”



The screenshot shows the Safmarine website interface. The top navigation bar includes the Safmarine logo, a 'My Safmarine' dropdown menu (with 'My Shipments' selected), and other links like 'Book', 'Lookup', 'Track', 'Help', and 'MyFinance'. The user is logged out. The main content area features a 'Verified Goods' section, a 'Already registered?' section with 'Log in.' and 'Register' buttons, and a 'Track shipment or container' search box. Below this, there are three columns of text: 'MySafmarine. Convenience at your fingertips.', 'How easy is it? See for yourself.', and 'Got questions? We've got answers.' The footer contains 'Legal And Site Information' and various terms and conditions links.

萨非官网VGM操作手册



Adobe Acrobat
Document

VGM 提交方式

2. 通过EDI系统

EDI报文即客户向萨非航运订舱/提交补料的EDI
方案客户应对其系统做好充分的准备



EDI方案发送VGM检查清单

- 收到萨非航运发布的EDI客户通知
- 按要求联系萨非航运IT部门
- 完成系统的调试和测试发送VGM

VGM 提交方式



3. 第三方电子平台

通过第三方电子平台例如INTRA或者CargoSmart

萨非航运已经成功测试可以接收这些平台

所发送的报文.



客户通过任何一种渠道发送的VGM都可以在“我的萨非”某订舱号的集装箱项下显示萨非航运成功接收/ 发送的VGM.

VGM 提交方式

手工方式提交VGM

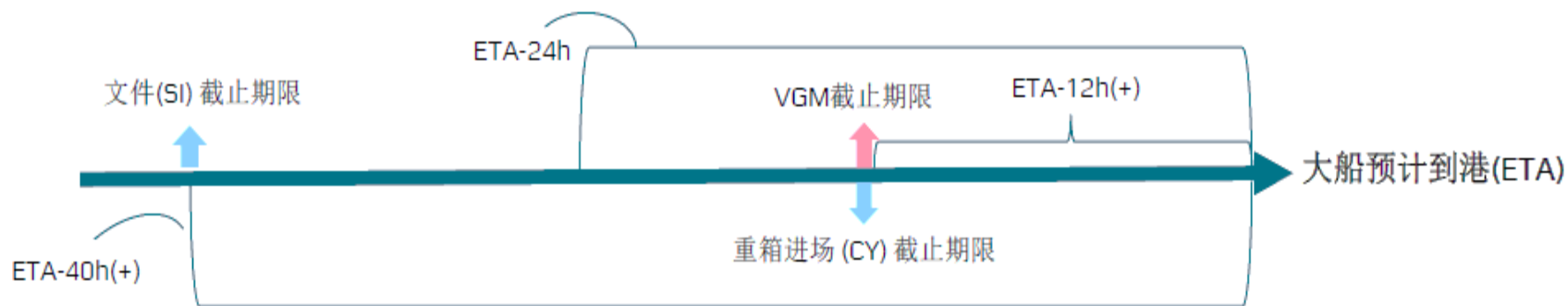
萨非航运强烈不**鼓励**手工方式（通过邮件或在电子渠道方式的文本框中填写VGM）提交VGM

- 电子方式能大大减少人工错误
- 手工方式需12小时的人工处理时间
- 包含订舱号，箱号，VGM信息



VGM 截止时间

VGM截止期限与船公司截止重箱进场时间一致



- VGM截止期限需成功提交VGM给萨非航运，如用手工方式提交应预留12小时手动输入时间
- 萨非航运的订舱确认书上会显示查询VGM截止期限的链接
- 临近截止期限提醒客户提交VGM信息

VGM 截止时间

未提交VGM或晚提交VGM的风险

“NO VGM, NO LOAD”

“ 没有提供VGM信息的集装箱不能上船”



常见问题解答 *Q&A*

常见问题解答

2016年7月1日实施生效时间是指集装箱装载时间？ 预计到港时间？ 还是预计开船时间？

- 预计于2016年7月1日驶离我国港口的远洋班轮。7月1日以前在境外装船，与7月1日后停靠我国港口的国际中转箱不受VGM限制。

客户运自有空箱是否需要提交VGM给萨非航运？ 运散货呢？

- 不需要。客户运自有空箱无需向萨非航运提交VGM。散装货不受VGM新规定限制。

客户提交的VGM信息和目前船运补料中提交的重量区别在哪里？

- 托运人目前在船运指示中提交的是货物毛重. VGM是货物的毛重加上集装箱的皮重。货物毛重是构成海运提货单的一部分并显示在提单上，而VGM是托运人提供给船公司新的一项信息要求，仅用来确保载货集装箱有VGM信息才能装船。

常见问题解答

客户已经发送VGM后，
申请把集装箱从一个
订舱号改到另外一个订
舱号下，需要重提交
VGM吗？客户申请改船
需要重新提交VGM信息
吗？

- 一个订舱号下的集装箱删除后其相应的VGM信息也随之被删除，客户需要提交新订舱号下集装箱的VGM。假如客户申请改船，对已经发送VGM信息的载货集装箱不需要重新提交VGM。

萨非航运将如何执行
“无VGM—不装船”

- 萨非航运在VGM截止日期未收到客户提交的VGM，码头则不得安排无VGM的载货集装箱装船。我们和码头之间的配合操作类似目前的“24小时提前预报舱单”原则一样“无文件不装船”政策。

客户须知

2016年7月1日是新规定要求发货人提交VGM的强制生效日 (交通部[2016] 92号).

- 我们随时会严格执行‘无VGM, 不装船’规则.
- 2016年6月5日起, 客户可以从萨非航运网站提交VGM.
- 2016年7月1日起, 萨非航运检测客户VGM提交情况, 督促客户严格遵守新规定, 按要求提交VGM信息
- 新规定在全球内实施, 发货人有责任承担因VGM信息缺失而在全全球港口可能产生的费用和处罚。

备注：

萨非航运微信公众号：

萨非航运Safmarine



交通运输部关于执行《1974年国际海上人命安全公约》

第VI/2条2015年修正案的通知

http://zizhan.mot.gov.cn/zfxxgk/bzsdw/bhsj/201606/t20160606_2040449.html

Together we go places